

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	SK333LE
Pojazd	FORD, MONDEO, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF0DXXWPCDHB28563
Rok produkcji	2017
Ostatni stan licznika	94 920 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 999 cm³
Moc silnika	149 kW
Norma euro	EURO 6 W
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	171 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7.4 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 487 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 220 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 800 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 850 mm

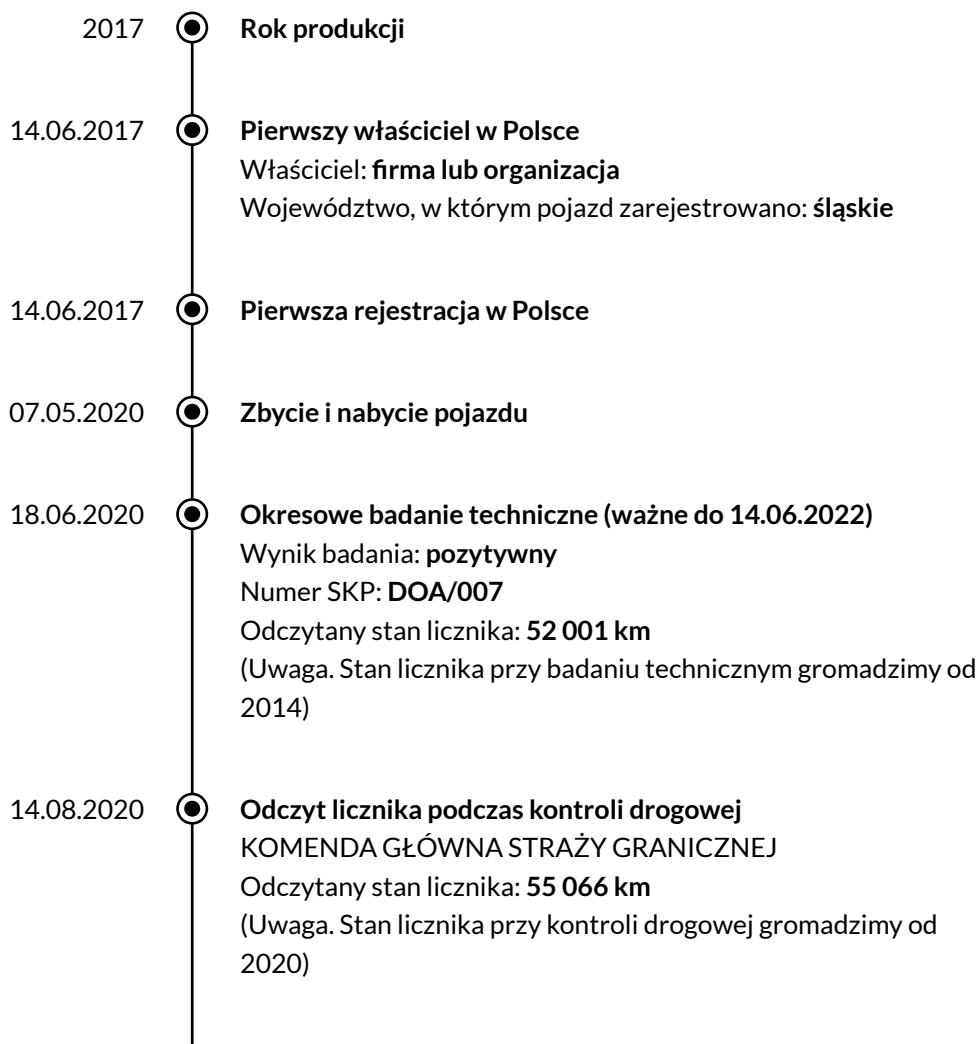
Świadectwo homologacji

Numer **e13*2001/116*0249*33**
Kategoria **M1**
Typ **BA7**
Wariant **TNCD1DX**
Wersja **5GBBNBPL**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **13.06.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 20.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DOA/007**
Odczytany stan licznika: **76 111 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/042/P**
Odczytany stan licznika: **84 525 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.09.2023** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 25.09.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.06.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
 - 01.06.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 01.06.2024** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
 - 16.07.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/080/P**
Odczytany stan licznika: **94 920 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.05.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	03.11.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	94 920 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.